



# Yorkshire Dales & Moors



In de zomer van 2014 kende de Tour geen ‘grand départ’ maar ‘a grand start’. Behalve renners en dichte drommen toeschouwers waren op de helikopterbeelden ook schitterende landschappen te zien. Mijn besluit stond meteen vast: Yorkshire zou in 2015 mijn fietsbestemming worden.

→ Tekst en foto's Guido Vandroemme

## Fietsstad York

Vanaf de ferryhaven in *Hull* fiets ik meteen de Transpennine Trail op, een coast-to-coast route van de Noordzee naar de Ierse zee. Ik volg de Humber en passeer onder de indrukwekkend lange hangbrug boven de rivier. Geheel in de stijl van Sustrans zijn er ook enkele off-road stukken en de felle tegenwind

maakt het me lastig. *York* heeft een rijk historisch verleden en trekt veel toeristen aan. Vooral de straatjes van The Shambles ademen nog een middeleeuwse sfeer. Het valt me op dat veel mensen op de fiets naar school of werk trekken. Dat was vroeger in Engeland wel anders. Zou de Tour daar voor iets tussen zitten?

## Vijandige Dales

Vorbij *Wetherby* komen de hoogtelijnen op de kaart dicht bij elkaar. Dat betekent klimmen! Op de hoge rotsrichel Chevin is een uitzichtpunt naar Otley en Wharfedale. Nadat ik in *Ilkley* het speelgoedmuseum heb bezocht, begin ik aan mijn Yorkshire Dales Cycleway. De ruïnes van Bolton Priory zijn schitterend gelegen aan de



Panorama vanop Buttertubs Pass.

rivier Wharfe. De vallei wordt steeds smaller en steile hellingen volgen elkaar in snel tempo op. De temperatuur is gedaald naar 11°C, het is zwaar bewolkt en er staat een stevige westenwind. De Dales zijn vriendelijk bij zon, maar duister en vijandig bij slecht weer. Ik ben blij als ik in het piepkleine *Cracoe* de B&B bereik die ik gereserveerd had.

### Zwoegen in de mist

De volgende morgen hangen de grijze wolken laag en valt er fijne motregen. De heuveltoppen zijn verscholen in de mist. Ik mis veel van het landschap waarvoor ik gekomen ben, maar gelukkig is de opvallende halfcirkelvormige rotsformatie Malham Cove ook in de mist indrukwekkend. Voorbij dit natuurfenomeen volgt Malham Cove Hill, een van de vele uitdaginge hellingen van de Yorkshire Dales. Op een smalle kronkelweg tussen twee natuurstenen muurtjes zwoeg ik naar boven. Twee wielertoeristen passeren 'en danseuse' en kijken meewa-



Zicht op de Vale of Mawbray van op de Hambleton Hills.

rig naar mijn geladen trekkingfiets. De Dales Cycleway blijft gestaag op en neer gaan en als ik net buiten het centrum van *Ingleton* de rivier Doe ben overgestoken, weet ik dat de klim naar Kingsdale eraan komt. Aan zowat 4 km per uur sleep ik me naar boven. Het beloofde majestueuze uitzicht is een teleurstelling: door de mist reikt het maar een paar honderd meter ver. Ik verwachtte een afdaling, maar tot mijn verbazing volgt een nog zwaardere klim, naar de pas met de cynische naam 'Deepdale Hilltop'. Daar begint eindelijk de verdiende afdaling die mij in

krijg ik een van de mooiste panorama's over de Yorkshire Dales. Het licht en de wolken zijn zeer fotogeniek en er komen vele wielertoeristen naar boven. Na de afdaling neem ik de afslag naar Birkdale. Het is alsof ik in een schilderij fiets en bij een van de vele watervallen blijf ik een tijdje zitten genieten.

De tweede bekende helling, Lamps Moss, is langer maar minder steil. De smalle weg loopt over een desolate hoogvlakte, bedekt met spichtig gras en heide. De wind giert er zonder hindernis overheen. Helemaal boven kan je tot aan de bergen van het Lake District kijken.

Een supersnelle afdaling brengt me in de vallei van de Eden rivier. Bij de ruïne van Pendragon Castle begint Warton Fell, de derde klim van de dag, maar na de twee ruige voorgangers blijkt dit een 'makkie'. Daarna volgen de laatste kilometers

## Op een smalle kronkelweg tussen twee natuurstenen muurtjes zwoeg ik naar boven.

het pittoreske dorpje *Dent* brengt. Het klimmen is echter nog niet gedaan want daarna gaat het weer bergop naar Barbondale. Alhoewel dit het smalste dal van de Dales is, kan ik de overkant niet zien door de mist. Pas op het laatste stuk naar *Sedbergh* breekt de zon eindelijk door. Het levert een prachtig uitzicht op over de vlakte waar Garsdale en Dentedale samenkomen.

### Pittige lus

In *Sedbergh* boek ik twee nachten want ik wil absoluut een extra lus fietsen over de Buttertubs Pass, een helling die dankzij de Tour de France een mythische status gekregen heeft. De aanloop door Garsdale is ontspannend en de klim naar de pas valt eigenlijk mee. Het steilste stuk van 17% is niet zo lang. Als beloning

### Yorkshire

Het graafschap Yorkshire telt drie nationale parken: de Yorkshire Dales, de North York Moors en een stukje Peak District. De Yorkshire Dales bestaan uit hoogvlaktes met ruige heidevelden en rotspartijen, doorsneden door gletsjerdalen met riviertjes en klaterende watervallen. Kenmerkend zijn de grote boerderijen en de 'dry stone walls', gestapelde natuurstenen muurtjes die de groene valleien het uitzicht van een lappendeken geven.

De North York Moors is een immens woest heideplateau met diepe dalen. De schapen die er grazen, geven jonge bomen en struiken geen enkele kans. Alleen heidestruiken, biezen en spichtig gras kunnen overleven.



Humber bridge over de Humber rivier.



De Yorkshire Dales ten voeten uit.

van mijn pittige lus, een waardige toevoeging aan mijn parcours door de Yorkshire Dales.

### Loodzware dag

De volgende etappe gaat eerst langs de Dee rivier door Dentedale en dan steil omhoog naar het immens weidse Widdale. In de kaasmakerij van *Wensleydale* wordt de bekendste kaas van de streek geproduceerd en die moet ik natuurlijk proeven. Een keuze van het uitgebreide gamma gaat mee in de fietstas.

Wie wat ouder is kent ongetwijfeld het pittoreske dorpje *Askrigg*. Hier werd de wereldberoemde tv-serie 'All creatures great and small' over de dierenarts James Herriot opgenomen. De regio wordt dan ook 'James Herriot Country' genoemd. Even buiten het dorp begint de klim van de Oxnop Scar. Een bord waarschuwt voor een helling van 25%. Dat geeft de burger moed! Het is inderdaad een zware klim, zeker met een geladen trekkingfiets. Toch lukt het me om zonder afstappen, heen en weer slingerend over de smalle weg, op *Askrigg Common* te raken. De afdaling brengt me in *Swaledale*, maar ook dat dal moet ik weer verlaten via een steile klim over *Harkerside Moor* naar *Golden Groves Hill*. Ondertussen is het beginnen regenen en is de temperatuur gezakt naar 10°C. De kou, de

wind en het heuvelachtig parcours putten me uit. En nog is het niet gedaan. Ik moet *Coverdale* verlaten via de *Park Rash*. Deze zeer lange klim eindigt in enkele honderden meters brute helling. Gelukkig is het daarna nog slechts een afdaling van 3 km naar de B&B in *Kettlewell*. Ik heb dit deel van de *Yorkshire Dales Cycleway* duidelijk onderschat. De dagafstand van net geen 100 km leek niet zoveel maar de 2400 hoogtemeters beslisten daar anders over.

---

**Mijn B&B was ooit een rustplaats voor 'drovers' die het vee naar de markten in het zuiden dreven.**

---

### White horse

De uithoudingstrainingen van de voorbije maanden blijken hun vruchten af te werpen, want de volgende morgen ben ik na een 'full English breakfast' weer helemaal fit. Ik fiets nog

even verder op de *Dales Cycleway* door *Wharfedale* en maak dan de verbinding naar de *North York Moors*. Mijn route volgt grotendeels het parcours van de *Ronde van Frankrijk*. Ik klim *Wharfedale* uit naar *Greenhow* en kom zo in *Nidderdale*. Deze 'Area of Outstanding Natural Beauty' ligt buiten het nationaal park.

Ik hou een lange pauze bij *Brimham Rocks*, een beschermd landschap met grillige rotsformaties. Dan verlaat ik de heuvels om rustig door glooiende heide, akkers en weiden verder te fietsen. Al van verre zie ik de donkere hoogtes van de *North York Moors*, waartegen het *Kilborn White Horse* zich duidelijk aftekent. Een reusachtig wit paard is in de helling 'getekend' door het gras van de kalkondergrond weg te schrapen. De meeste 'white horses' zijn te vinden in het graafschap *Wiltshire* in het zuiden, maar hier is er dus ook een. De smalle kronkelweg langs de enorme witte figuur is erg steil en nauwelijks te fietsen. Als ik bijna boven ben, staan een paar mensen me luidkeels aan te moedigen. Afstappen en te voet gaan is dan natuurlijk geen optie meer.

Vorbij het paard fiets ik de onmetelijke heidevelden van de *North York Moors* in. Het wandelpad *Cleveland Way* loopt hier samen met het fietspad en zo kom ik bij mijn B&B *High*



Heidelandschap op de hoge plateaus tussen de Dales.



Bransdale in de North York Moors.



Drystone wall.



Milde hellingen in de Yorkshire Wolds.

Paradise. Een goed gekozen naam voor een grote boerderij, ver van enig dorp of gehucht en midden in een schitterend heidellandschap. Vroeger was het een rustplaats voor 'drovers' die kuddes vee naar de markten in het zuiden dreven. Nu is het een uitgelezen rustplek voor wandelaars en fietsers.

### Bumpy

Omdat ik mijn traject wat wil inkorten, vraag ik de boerin of de Cleveland Way ook voorbij de boerderij nog te fietsen is. Volgens haar is het pad wat 'bumpy' maar moet het lukken. Ze moet ongetwijfeld een mountainbike in gedachten gehad hebben. Het eerste stuk, door Boltby Forest, is nog redelijk. Twee reëen kruisen op enkele tientallen meters afstand in alle rust mijn pad. Dan volgt een kilometers lang stenig

pad door de Hambleton Hills. Ter compensatie heb ik uitzicht op een ruig en desolaat heidellandschap. Ik voel me heel nietig.

Eindelijk kom ik bij een beter berijdbaar asfaltwegje. Dit is route 656 van Sustrans. Op de website staat hij geklasseerd als 'strenuous' en dat is te voelen. Maar het is goed weer en de heide op de heuvels en de klaterende beekjes in de dalen zijn zo mooi dat ik de inspanning er graag bij neem. De weg wordt breder en een lange afdaling brengt me via Rye rivier in *Helm-sley*. De huizen van dit gezellige marktstadje liggen op een kluitje rond een kasteel.

### Schotse sneeuwhoen

Vandaar gaat het weer bergop richting Helmsley Moor. Ik fiets noordwaarts langs de ene kant van Bransdale, maak aan het einde een

U-bocht en keer zuidwaarts terug langs de andere kant, steeds met een prachtig uitzicht op dit weidse dal. De onmetelijke heidevelden met slechts een enkele boom of struik en hier en daar wat witte stippen van schapen zijn ontzagwekkend. Voortdurend hoor ik de korrekroep van fazanten. Terwijl ik foto's sta te nemen, komt een schuwe loopvogel voor mijn lens. Ik ken hem niet, maar thuis blijkt dat ik een Schotse sneeuwhoen heb geportretteerd.

Door het zware parcours en de vele fotopauzes dreig ik in tijdnood te komen. Daarom moet ik mijn route verder inkorten. Ik verlaat de 'moors' en fiets in een lange afdaling naar het leuke stadje *Pickering*. Vanaf hier volg ik de Yorkshire Wolds Cycleway door de Vale of Pickering. De Wolds zijn mooi en de glooiende hellingen mild, zodat ik ontspannen terug naar Hull fiets.

## STEEKKAART



### Route en bewegwijzering

De Yorkshire Dales Cycleway is een cirkelvormige fietsroute van 210 km, dwars door de voor de Dales zo typische valleien. De fysiek uitdagende route – je moet van de ene vallei in de andere geraken – is bewegwijzerd in beide richtingen. Het traject start en eindigt in Skipton, maar je kan natuurlijk gelijk waar beginnen.

In de North York Moors bestaat zo'n cirkelvormige fietsroute

niet, maar er lopen wel talloze lokale fietsroutes die je makkelijk aaneen kan rijgen. Door Yorkshire lopen trouwens ook enkele langafstandsroutes: de Way of the Roses, de Pennine Cycleway en de North Sea Cycle Route. Keuze genoeg dus. [www.sustrans.org.uk](http://www.sustrans.org.uk)

### Kaarten en gidsen

Sustrans heeft diverse fietskaarten die Yorkshire geheel of gedeeltelijk bestrijken en ook Harvey Maps ([www.harveymaps.co.uk](http://www.harveymaps.co.uk)) heeft twee fietskaarten uitgegeven: Yorkshire Dales Cycleway en Yorkshire Dales for Cyclists. Beide zijn te koop in de webshop van Sustrans.

### Info

Op de website [www.cyclethedales.org.uk](http://www.cyclethedales.org.uk) vind je heel wat informatie over de route, waaronder een lijstje van de uitdagende fietsellingen in de Dales. Het vinden van een B&B in de soms zeer dun bevolkte gebieden kan wat moeilijk zijn. Daarom is het aangewezen om in het hoogseizoen vooraf te reserveren.



Bekijk extra foto's in de app.



Bekijk een gedetailleerde kaart in de app