

# Devon



## van kust naar kust

Devon is het enige Engelse graafschap met twee kusten: in het zuiden het Kanaal en in het noorden het Kanaal van Bristol. Route 27 van het Britse fietsnetwerk verbindt beide met een fietspad van 163 km tussen Plymouth en Ilfracombe. Off we go!

→ Tekst en foto's Guido Vandroemme





Dartmoor National Park op zijn best.



Eindpunt in het Kanaal van Bristol.

## In het water

De Devon Coast to Coast start ik zoals het hoort: met het achterwiel in het water van 'the English Channel'. Dat gaat makkelijk, want de officiële startplaats is een lange, zacht aflopende, betonnen scheepshelling in de haven van Plymouth. Eenmaal buiten de stad fiets ik op de Plym Valley Trail. Dit fietspad werd aangelegd op een ontmantelde spoorlijn en volgt de beboste vallei van de Plym. Enkele stukken zijn onverhard, maar toch goed berijdbaar. De route nadert een kruispunt van twee autowegen, een spoorlijn en een rivier. Mijn vrees voor een onveilige oversteek blijkt ongegrond. Fietsbruggen en een stukje fietspad tussen de pijlers van de autostrade vormen een comfortabele passage.

## Vogels spotten

Op het Cann-spoorviaduct staan telescopen op de reling. Je zou van minder nieuwsgierig worden. Door de lens kijk ik tot mijn verrassing in een nest. Drie kuikens van een slechtvalk

### Toeristische topper

Devon ligt in Zuidwest-Engeland en is daarvoor op het continent nauwelijks bekend. Toch heeft het vele troeven. Woeste rotskusten wisselen af met witte zandstranden. Glooiende landschappen omringen als een veelkleurige lappendeken rustieke Engelse dorpjes. De twee nationale parken, Exmoor en Dartmoor, verleiden met hun ruige veen- en moerasgebieden en onmetelijke heide- en grasvlakten. Goed nieuws: door al dat natuurschoon lopen tal van wandel- en fietspaden.

wachten ongeduldig op hun volgende voederbeurt. Dit is het Plym Peregrine Project en elk jaar nestelen hier slechtvalken tegen de rotswand van de verlaten granietgroeve.

De oude Shaugh-spoorwegtunnel is 300 m lang. In het midden ligt een bocht en zie je geen van beide uitgangen. Gelukkig plaatste men onlangs vleermuisvriendelijke verlichting. Toch ben ik blij dat mijn fietslicht goed werkt, want een groepje wandelaars zie ik pas op het laatste moment.

## Drie kuikens van een slechtvalk wachten ongeduldig op hun volgende voederbeurt.

De Plym Valley Trail loopt verder door het open terrein van Roborough Down. In een warm zonnetje is het heel aangenaam fietsen met uitzicht op de heuvels van Dartmoor. Pony's lopen hier vrij rond. Na *Horrabridge* overspant de Gem-brug de vallei van de Walkham-rivier. Dit is de langste brug van het National Cycle Network. Sustrans is erg trots op deze fiets- en wandelbrug, die tot stand kwam met Europese steun.

## Tinnen verleden

Het marktstadje *Tavistock* was vroeger een 'stannery town', een centrumstad van een regio met veel tinmijnen. Vandaag is het een ideale uitvalbasis voor toeristen die het Nationaal Park Dartmoor willen bezoeken. Tavistock ligt in het dal van de Tavy. Wanneer ik de rivier oversteek volgt een stevige klim. In de verte

doemt de kegelvormige Brent Tor op. Deze heuvel met een top van granietrots is kenmerkend voor het landschap van Dartmoor. Helemaal op de top staat de kerk van St. Michael de Rupe uit de 13<sup>de</sup> eeuw, een bekende toeristische trekpleister.

Tussen de dorpjes *Peter Tavy* en *Mary Tavy* is het heel wat minder prettig fietsen: erg heuvelachtig gebied en een fietspad de naam onwaardig. Gelukkig liggen er stevige banden op mijn wielen. Vanaf *Lydford* begint de Granite Way: een verkeersvrij fietspad van 18 km op een voormalige spoorlijn. Al meteen loopt het fietspad door Fernworthy Down, een mooi natuurgebied. Vanop het majestueuze Meldonviaduct heb je een prachtig uitzicht op het omliggende landschap. Daarin zijn de littekens te zien van de tinmijnen en granietgroeven uit het verleden. Aan het oude stationsgebouw van *Meldon* staan nog enkele stoffige, verroeste treinwagons als stille getuigen van een vergane industriële glorie.

## Opgelet: honden én joggers

In *Petrockstowe* bereik ik de Tarka Trail. Ook dit verkeersvrije fiets- en wandelpad is aangelegd op een ontmantelde spoorlijn. Bijna overal is het netjes geasfalteerd, enkele onverharde stukken zijn goed berijdbaar. Onderweg kom ik verschillende trekkingfietsers tegen en op enkele plaatsen kan je fietsen huren. Dit is duidelijk een populair fietspad. Met het mooie weer zijn





Een oude 'clapper bridge' in Dartmoor.



Door de Valley of Rocks vlakbij Lynton.

er nogal wat gezinnen met kinderen op het pad. Het is ook uitkijken voor loslopende honden die niet meteen naar hun baasje luisteren. De route loopt door verschillende donkere tunnels. Vlak voor de Landcross-tunnel waarschuwt een bord dat de verlichting defect is. Met de fietslichten aan rij ik de tunnel in. Een vreemd ritmisch geluid komt dichterbij, maar ik zie niets. Plots passeert een jogger mij rakelings...

### Fietspad is een ruim begrip

De Tarka Trail is zo goed door groen afgeschermd dat ik nauwelijks merk dat ik de stad *Bideford* voorbijrijd. Ook hier was vroeger een station. Een aantal wagons voor het stationsgebouw zijn omgevormd tot tearoom. Enkele kilometers na *Barnstaple* loopt het traject richting *Braunton*. Vanaf hier lopen de hoogtelijnen op de kaart in vele bochten. Dat voorspelt weinig goeds! En ja hoor, daar komt de eerste helling al aan. Andere volgen, zoals die knoert van een helling naar *Georgeham*. Daar sla ik af om de extra lus langs de *Woolacombe Sands* te nemen. Opnieuw ervaar ik hoe ruim het begrip 'fietspad' soms is bij *Sustrans*.

Na een deugdlopende afdaling kom ik aan in *Ilfracombe*. Met de gps vind ik vlot de scheepshelling in de jachthaven, het officiële einde van de *Devon Coast to Coast*. Ook in deze stad lopen de toeristen elkaar voor de voeten. Eén toerist is zo vriendelijk om een foto te nemen van mij en mijn fiets, met het voorwiel in het Kanaal van *Bristol*.

### This makes it all worth it

*Ilfracombe* is het einde van de *Devon Coast to Coast*, maar niet van mijn fietstocht. Ik trek die dag nog door tot *Lynton*. De tocht langs de noordkust van *Devon* is mooi, maar lastig. De ene steile helling volgt de andere op. Nabij *Combe Martin* begin ik over de breedte van de weg te zwalpen en zit er niets anders op dan te voet naar boven te gaan. Een al even steile afdaling brengt mij in de vallei van de *Heddon*, maar dan volgt een stuk met een stijgingspercentage van 25%. Net voor *Lynton* ligt de *Valley of Rocks*, een prachtig stuk natuur en een geliefkoosd oord voor wandelaars. Ik ben al zover door mijn krachten heen dat ik nog nauwelijks op het landschap let. Een slaapliedje heb ik die avond niet nodig...

### Op het uitgestrekte heide- en veengebied lopen schapen en Dartmoorpony's vrij rond.

Vanuit *Lynton* keer ik terug naar het zuiden, maar dan wel dwars door de nationale parken *Exmoor* en *Dartmoor*. Voor een fietser zijn namen als *Countisbury Hill*, *Culbone Hill*, *Porlock Hill* en *Brendon Hill* veelzeggend. De teller op mijn fietscomputer stijgt op één dag tot meer dan 2000 hoogtemeters! Op een van de toppen stopt een fietser op een racefiets naast mij. Na een ogenblik stilte zegt ze de onvergetelijke woorden: "This makes it all worth it."

### Stenen uit het steentijdperk

Stenen bruggen of 'clapper bridges' zijn typisch voor de streek en dateren uit het steen- en bronstijdperk. Hoe breder de rivier, hoe meer platte stenen na elkaar op grote rotsblokken liggen. De *Tarr Steps* is de langste in zijn soort, tevens het bekendste monument van het *Exmoor-natuurpark*.

Door de heuvels van midden *Devon* kom ik aan in universiteitsstad *Exeter*. De laatste rit loopt door het nationaal park *Dartmoor*. Een lange klim van iets meer dan tien kilometer brengt me op de 'high moor'. Op dit uitgestrekte heide- en veengebied lopen schapen en *Dartmoorpony's* vrij rond. Het ruwe landschap is nooit ontgonnen door industrie of landbouw, waardoor een schat aan archeologische sites goed bewaard is gebleven. Her en der staat een 'Dartmoor stone cross'. Deze wegwijzers markeerden in de middeleeuwen de routes zodat reizigers niet zouden verdwalen in de onmetelijke heidegebieden. De prehistorische site *Merrivale* is een openluchtmuseum: menhirs, steencirkels, grafkamers en restanten van nederzettingen liggen op korte afstand van elkaar. Duizenden jaren geleden was dit ongetwijfeld een erg belangrijke en heilige plaats.

In het midden van het *Dartmoor-park* ligt het dorp *Postbridge*. Ook daar zie ik een clapper bridge, ditmaal over de *East Dart-rivier*. Het is een mooi, romantisch plekje, en een gepast einde voor mijn fietsavontuur.



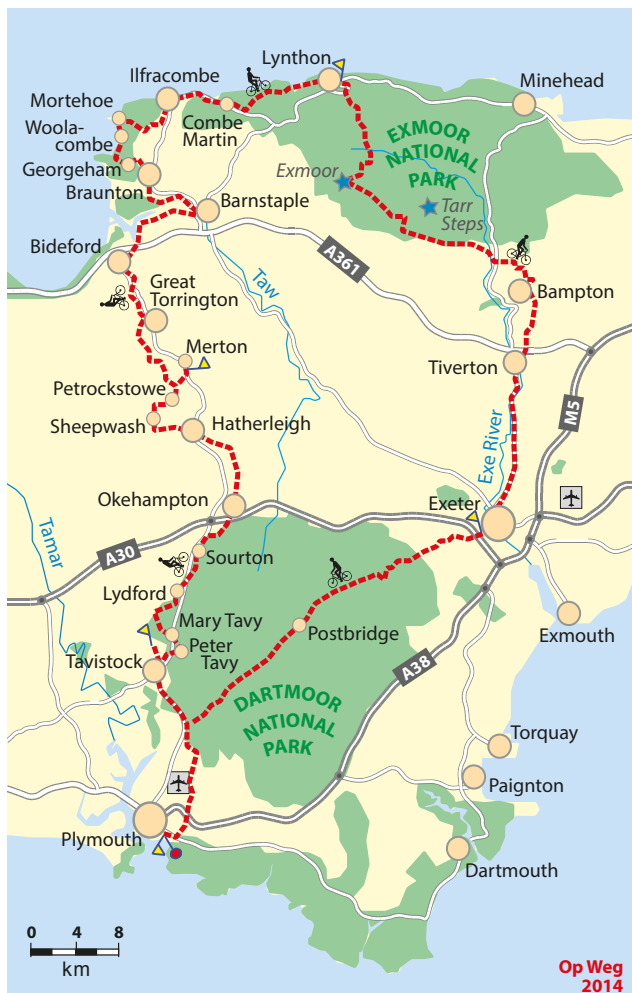


Tarr Steps, een bekende 'clapper bridge' in Exmoor.



Een steencirkel in Dartmoor National Park.

## Steekkaart



### Route en bewegwijzering

De 163 km lange Devon Coast to Coast, route 27 van het Britse National Cycle Network, is een populaire fietsroute. De trajecten over oude spoorlijnen zijn zo goed als vlak. Andere stukken lopen over landbouwwegen door de heuvels en zijn best pittig. Enkele korte stukken zijn

meer mountainbike- dan fietspad, waardoor stevige banden noodzakelijk zijn. De route is in beide richtingen bewegwijzerd.

De route loopt langs de rand van de nationale parken. Om de ruige pracht van het 'high moor' beter te ontdekken, keerde ik terug langs een eigen route.

### Kaarten en gidsen

In de webshop van Sustrans ([sustrans.co.uk](http://sustrans.co.uk)) kan je een gedetailleerde kaart van Route 27 kopen en de bijbehorende gids *The ultimate Devon Coast to Coast guide*. Sustrans heeft ook fietskaarten van Dartmoor en Exmoor, met de mountainbikepaden. Je kunt bij Sustrans trouwens in detail online inzoomen op al hun routes. Handig als je een route wilt overtekenen als track voor een gps.

Op de website van de Devon County Council ([devon.gov.uk](http://devon.gov.uk)) kan je de brochure 'Cycling trails in Devon' in pdf downloaden.

### Info

Er liggen talloze B&B's langs de route, en die zijn het gewoon om fietsers te ontvangen. Je vindt ze door te googelen op de naam van de stad of het dorp gevolgd door B&B.

Verschillende organisaties (Devon by Bike, Cycletours, Let's go Biking) bieden de Devon C2C aan als pakket met overnachtingen, bagagevervoer en terugkeer naar de startplaats. Om zelf terug te keren met de trein op de fiets moet je goed opletten, want er gelden verschillende regels per treinmaatschappij. Meer info en foto's op [www.velotoeren.be](http://www.velotoeren.be).

[Groteroutepad.be/opweg/archief](http://Groteroutepad.be/opweg/archief)

> gpx-track

